



בזמן שמצמצמתם: ככה רושם ראשוני באמת עובד

רגע לפני שאתם חוזרים לבית הספר כשתפגשו בפעם הראשונה את המחנך שלכם או חבר חדש, כמה מהר אתם מגבשים רושם ראשוני? ועל סמך מה אתם עושים את זה? כמה מחקרים מגלים מה הגורם הכי משמעותי בגיבוש רושם, כמה מהר זה קורה ולמה באמת אין הזדמנות שניה לרושם ראשוני

מאת: גליה שביט, יועצת חינוכית, 27/8/2020

רושם ראשוני הוא הרושם המתקבל על אדם בזמן הנע בין מספר אלפיות השנייה למספר דקות, במפגש ראשון עם אנשים אחרים. הרושם הראשוני הוא אחד המרכיבים המכריעים בקביעת התפיסה הכללית על אותו אדם. בזמן קצר זה נקבעת הדעה הכללית על האדם ובפרט דעה על המראה, שפת גוף, צורת לבוש, התבטאות, מבטא וכדומה.

בכל פגישה חדשה בין אנשים נוצר רושם ראשוני כלשהו, וקשה מאוד לשנותו לחיוב או לשלילה. "אין הזדמנות שנייה ליצור רושם ראשוני", מה שהופך את הרושם הראשוני לחשוב מאוד ביחסים העתידיים בין אותם אנשים.



איזה מידע ראשוני תוכלו לרכוש על המאמר בלי לקרוא אותו?



טרום הקריאה ננסה לאסוף מידע על המאמר מהרמזים הגלויים

אמצעים חזותיים נלווים	מקום פרסום המאמר	תאריך פרסום המאמר
<p>האם יש לצידי הטקסט או בתוכו איורים, ציורים, דיאגרמות, תצלומים טבלאות?</p> <p>האם ניתן להפיק מהם מידע מהם לגבי תוכנו של הטקסט. מטבלאות ודיאגרמות ניתן גם להוציא מידע כמותי</p>	<p>באיזה מקום פורסם המאמר? האם מקור המידע אמין?</p> <p>האם ניתן לשער מהו סוג הטקסט? לשם מה נכתב הטקסט? האם להעביר מידע, לחנך, לשכנע ולהשפיע?</p>	<p>באיזה תאריך פורסם הטקסט? מה מידת העדכניות שלו?</p> <p>האם יתכן שמאז כתיבת הטקסט חלו שינויים התפתחויות בתחום.</p>
כותרות	נמען	מוען
<p>מה נוכל לשער מתוך הכותרת על הנושא של הטקסט ועל תוכנו?</p>	<p>לאיזה קהל קוראים מכוונים הכותבים את דבריהם (לילדים, מבוגרים, למומחים)? ניתן ללמוד על המשלב הלשוני של הטקסט, אוצר המילים שהמוען ישתמש בו, ועל מידת המורכבות של הטקסט</p>	<p>מי הוא מחבר הטקסט? (אדם פרטי, עיתונאי, מומחה, או מוסד) מה אנו יודעים עליו/עליהם? מה הם תחום עיסוק/ים?</p> <p>במידה והמוען הוא מומחה בתחום, יש אמינות לדברים הכתובים.</p>

“

איזה מידע ראשוני
תוכלו לרכוש על
המאמר בלי לקרוא
אותו?

בנהריה רוכבים כחוק

על פי חוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה) תשע"ז 2016.
לטובת מניעת הפגיעות בהולכי רגל מתחילה עיריית נהריה בשיתוף עם משטרת ישראל, באכיפת רכיבה בלתי חוקית של כלי רכב חשמליים. עיריית נהריה תחל, באמצעות הפקחים העירוניים, באכיפה של החוק.
במסגרתו ינתנו קנסות כספיים החל מ-250 ₪ ועד 1000 ש"ח.

במהלך חודש ינואר 2019 תקיים העירייה הסבר לציבור הרוכבים ע"י חלוקת פלאייר הסבר בנושא רכיבה נכונה באופניים חשמליים. במהלך חודש פברואר 2019 ירשמו התראות לרוכבי האופניים החשמליים העוברים על החוק.
מתאריך 1.3.2019 תחל העירייה באכיפה כנגד העוברים על החוק ע"י מתן קנסות בהתאם למפורט באתר העירייה.
סעו כחוק והימנעו מקנסות מיותרים!!

מח' פיקוח עירוני



למידע נוסף על כללים לרכיבה נכונה, אכיפת רכיבה ותקנות תעבורה וקנסות כנסו לאתר היעוץ והמש: [אכיפת רכיבה חוקית על אופניים וקורקינטים חשמליים](#)



אופניים וקורקינטים חשמליים

הודעה לתושבים

תושבים יקרים, עיריית נהריה, פועלת לקידום תחבורה בטוחה ויעילה בעיר כיעד אסטרטגי ומעודדת שימוש בכלי רכב דו-גלגליים על חשבון הרכב הפרטי.

עם זאת, בשל ריבוי התאונות בהן מעורבים רוכבי אופניים חשמליים והולכי-רגל וכן רכיבה על המדרכות ובמקומות אסורים, החלטנו להרחיב את סמכויות האכיפה של הפיקוח העירוני במסגרת חקיקה ייעודית ובמסגרת חוק מדינת ישראל. נהיגה על-פי החוק ורכיבה בטוחה חיוניים לשמירת בטיחותם ושלומם של תושבי העיר.

אני קורא למשתמשי הדרך לסייע לנו, להדריך את בני הדור הצעיר בנוגע לכללי הרכיבה והבטיחות.

אם-אנת שכולנו נוכל לשמר הביתה בשלום.

שלכם,
רון מרלי
ראש העירייה



מטלת ביצוע הבנה 1

